

A Corrosão no Motor Veicular por Etanol Combustível: Uma Estratégia para o Ensino de Química

Karine M. Bezerra 1* (IC); Luzia S. Aguiar¹ (IC); Andréa S. Liu¹ (PQ)

¹Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de São Paulo, IFSP, Campus São Paulo *karinemirb@gmail.com

Palavras Chave: Corrosão, Etanol Combustível, Ensino de Química.

INTRODUÇÃO

As questões voltadas para a proteção do ambiente e sustentabilidade tem promovido a busca por combustíveis renováveis, em detrimento do uso de derivados do petróleo. O etanol - álcool etílico hidratado combustível - é apontado como alterna--tiva menos poluente, quando comparado a gaso--lina; entretanto, a interação do biocombustível com os metais do motor veicular pode ocasionar a corrosão1. Estudos indicam que a dissolução anódica de superfícies metálicas por etanol está associada a impurezas contidas no biocombustí-vel, tais como água, ácido, sulfato e íons clore-to2,3. Considerando a associação entre a degrada-ção de metais e o uso de combustíveis um tema de extrema relevância^{1,} a presente pesquisa in-vestigou a potencialidade de experimentos didáti-cos envolvendo a corrosão do ferro em diferentes meios corrosivos contendo etanol combustível; mediante a orientação dos três aspectos do co-nhecimento químico: fenomenológico, represen-tacional e teórico4. A dinâmica englobou uma abordagem prática e teórica no ensino de alunos do 2ª ano do Médio Integrado - Mecânica - do IFSP.

METODOLOGIA

A prática envolveu o preparo de três sistemas corrosivos constituídos por uma placa de ferro, etanol comercial, gotas de ferricianeto de potássio (2 mol.L-1) e: (1) ácido acético (2 mol.L-1); (2) cloreto de sódio (5% m/v) e; (3) água. Na se-quência, focouse na abordagem das semi-reações de oxidação e redução e nas espécies químicas atuantes como ácido-base de Lewis. Os aspectos teóricos foram retratados como fruto da exposição representacional.

RESULTADOS E DISCUSSÃO

Os experimentos propostos expressam o processo corrosivo a nível macroscópico, mediante a mudança de coloração da solução e formação de um composto insolúvel. Durante a condução da prá-tica, os alunos tiveram a oportunidade de visuali-zar o fenômeno materializado na atividade soci-al⁴. As imagens de corrosão do metal puderam ser observadas por intermédio de um microscópio metalográfico, assim como ilustra a Figura 1. A abordagem dos aspectos de natureza simbólica foi guiada pela apresentação das semi-reações de oxidação do metal e redução do oxigênio dissol-vido no meio aquoso. A formação do composto insolúvel

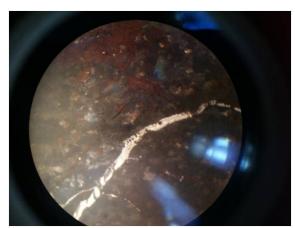


Figura 1: Corrosão do metal do tipo trincas.

- azul da Prússia - foi retratada pela reação entre o íon ferroso (Fe²+), fruto da dissolução anódica do metal, com o indicador ferricianeto de potás--sio ([Fe₂(CN)_e]³-). Mediante a exposição dos as--pectos representacionais, as equações e fórmulas passam a se relacionar com explicações baseadas em modelos abstratos, a nível atômico-molecular. A transferência eletrônica e os conceitos de áci--do-base de Lewis foram abordados considerando a construção do pensamento químico como uma dialética entre teoria e experimento, em que o prático e o teórico estão em constante interlocu-ção 4. A condução da proposta norteada pelos três aspectos do conhecimento químico parece se constituir em uma estratégia com potencialidades no ensino de reações redox e ácido-base de Le-wis.

CONCLUSÕES

É relevante considerarmos as potencialidades que emergem de propostas pedagógicas que bus-cam se relacionar com as formas como os estu-dantes podem analisar o fenômeno nos seus dife-rentes aspectos do conhecimento químico. A aprendizagem de conceitos de oxirredução e áci-do-base de Lewis a partir de ensaios de corrosão se mostrou uma estratégia que pode contribuir com o ensino de Química.

AGRADECIMENTOS

Aos alunos do Ensino Médio Integrado do IFSP.

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- ¹Ambrozin, A.R.P.; Kuri, S.E.; Monteiro, M.R. Corrosão metálica associada ao uso de combustíveis minerais e biocombustíveis. Química Nova, v. 32, n. 07, pp. 1910-1916, 2009.
- ²Monteiro, M.R.; et. al. Evaluation of metallic corrosion caused by alcohol fuel and some contaminants. Materials Science Forum, v. 636-637, pp. 1024-1029, 2010.
- ³Lechner-Knoblauch, U.; Heitz, E. Corrosion of zinc, copper and iron in contaminated non-aqueous alcohol. Electrochimica Acta, v. 32, n. 6, pp. 901-907, 1987.
- ⁴Mortimer, E. F.; Machado, A. H.; Romanelli, R. I. A proposta curricular de Química do Estado de Minas Gerais: fundamentos e pressupostos. Química Nova, v. 23, n. 02, pp. 273-283, 2000.